
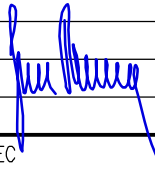



# D.1.3. PDPS

SOUŘADNICOVÝ SYSTÉM: S-JTSK  
VÝŠKOVÝ SYSTÉM: BpV

KRESLIL:	KOLEKTIV	 	 FÖRSTEROVA Č.P. 175, 566 01 VYSOKÉ MÝTO EMAIL.: MDS@MDSPROJEKT.CZ	
ZPRACOVAL:	ING. MARTIN HYRŠ			
TECHNICKÁ KONTROLA:	ING. JAN BURSA			
ZODPOVĚDNÝ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
HLAVNÍ PROJEKTANT:	ING. JAN BURSA			
KRAJ: PARDUBICKÝ	OKRES: SVITAVY	OBEC: BRNĚNEC	STUPEŇ:	DUSP
INVESTOR: PARDUBICKÝ KRAJ, KOMENSKÉHO NÁMĚSTÍ 125, 532 11, PARDUBICE			ZAK.ČÍSLO:	1968-19-3
AKCE: OBNOVA MOSTU EV. Č. 36311-2 BRNĚNEC – BŘEZOVÁ NAD SVITAVOU OBJEKT: <b>D.1.3. SO 180 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ</b>			ARCHIVNÍ ČÍSLO:	1968
			DATUM:	04/2019
			FORMÁT:	A4
			MĚŘÍTKO:	–
OBSAH: <b>TECHNICKÁ ZPRÁVA</b>			ČÍSLO SOUPRAVY:	ČÍSLO PŘÍLOHY: <b>D.1.3.1.</b>



Stavba: **Obnova mostu ev. č. 36311-2 Brněnec – Březová nad Svitavou**

#### **D.1.3.1. TECHNICKÁ ZPRÁVA**

Objekt: SO 180 – DOPRAVNĚ INŽENÝRSKÉ OPATŘENÍ

---



## **OBSAH:**

1.	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ.....	5
1.1.	Název akce a označení stavby .....	5
1.2.	Katastrální území .....	5
1.3.	Obec .....	5
1.4.	Okres .....	5
1.5.	Investor, Stavebník .....	5
1.6.	Správce objektu .....	5
1.6.1.	Správce SO 180 – Dopravně inženýrské opatření .....	5
1.7.	Projektant.....	5
1.7.1.	Generální projektant .....	5
1.7.2.	Projektant objektu SO 180 .....	5
2.	VŠEOBECNÝ POPIS .....	5
2.1.	Stavba a její zvláštnosti .....	5
2.1.1.	Návaznost na předchozí stupně PD a podklady .....	5
2.2.	Popis objektu .....	6
2.2.1.	Převedení automobilové dopravy a autobusové dopravy .....	6
2.2.2.	Převedení pěších.....	6
2.2.3.	Všeobecně.....	6
2.3.	Objekt stavby a vztah k území .....	7
2.3.1.	Související objekty .....	7
2.3.2.	Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)..	7
2.4.	Rozsah výkonů .....	7
3.	POPIS PRACÍ .....	7
3.1.	Všeobecné a přípravné práce.....	7
4.	Dopravní značení .....	8
5.	Zvláštní požadavky na postup výstavby a údržbu.....	8
6.	Vazba na technologické vybavení.....	8



## **1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**

### **1.1. Název akce a označení stavby**

Obnova mostu ev. č. 36311-2 Brněnec – Březová nad Svitavou

### **1.2. Katastrální území**

Brněnec

- číslo katastrálního území 609927

### **1.3. Obec**

Brněnec

### **1.4. Okres**

Svitavy

### **1.5. Investor, Stavebník**

Pardubický kraj  
Komenského náměstí 125  
530 02 Pardubice

### **1.6. Správce objektu**

#### **1.6.1. Správce SO 180 – Dopravně inženýrské opatření**

Dočasný stavební objekt

### **1.7. Projektant**

#### **1.7.1. Generální projektant**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto

#### **1.7.2. Projektant objektu SO 180**

MDS projekt s.r.o.  
Försterova 175  
566 01 Vysoké Mýto  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938  
tel.: 465 322 451, fax.: 465 323 532  
email.: [mds@mdsprojekt.cz](mailto:mds@mdsprojekt.cz)

(osoba s autorizací – Ing. Jan Bursa č.a. 0601653 – obor IM00-Mosty a inženýrské konstrukce)

## **2. VŠEOBECNÝ POPIS**

### **2.1. Stavba a její zvláštnosti**

#### **2.1.1. Ná vaznost na předchozí stupně PD a podklady**

S ohledem na postup výstavby objektu SO 201 v jedné etapě, vyvstal požadavek převedení automobilové dopravy mimo staveniště objektu SO 201. Převedení dopravy po dobu výstavby objektu SO 201 je samostatně řešeno objektem DIO. Zde je dopřesněna ta skutečnost, že po dobu výstavby bude veškerá automobilová doprava vedena po objízdných trasách po silnicích I. II. a III. třídy.

Tato dokumentace zahrnuje pouze objekt objízdných tras a problematiku dočasného dopravního značení po dobu realizace stavebních objektů SO 201.

Projektová dokumentace stupně PDPS slouží investorovi pro výběr zhotovitele.

Seznam použitých podkladů stupně PD PDPS:

- Geodetické zaměření zájmového území (Geodet Vanický – Petr Vanický, Choceň, geodet.vanicky@seznam.cz, +420 777 020 424 – 12/2017)
- Geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum (2G geolog s.r.o., +420 465 557 546, info@2g-geolog.cz – 08/2013)
- Mostní prohlídka projektanta (MDS projekt s.r.o. 01/2018)
- Hlavní mostní prohlídka (Ing. Petr Jedlinský 09/2017)
- Vyjádření správců inženýrských sítí o jejich existenci (01/2018)
- Smlouva o dílo na vyhotovení PD ve stupni PDPS
- Hydrotechnické údaje pro příležitostný vodní tok (ČHMU 12/2015)
- Závěry z vyjádření dotčených orgánů a organizací k projektové dokumentaci
- Zápisy z projednávání akce.

## **2.2. Popis objektu**

Stavební objekt - SO 180 Dočasné dopravní opatření slouží k převedení místní a dálkové dopravy po dobu provádění stavebních prací na objektu SO 201 - Most ev. č. 36311-2 po samostatné dočasné objízdné trase.

Dočasné dopravní opatření je děleno na problematiku automobilové dopravy, převedení autobusové dopravy a pěších mimo staveniště.

### **2.2.1. Převedení automobilové dopravy a autobusové dopravy**

Automobilová doprava bude vedena mimo prostor uzavřené komunikace III/36311. Zde je navržena dočasná následující objízdná trasa:

Směr Mlýn - Brněnec:

Zde bude automobilová doprava vedena po silnici III/36311 do Březové nad Svitavou a poté po silnici I/43 a II/363 do Brněnce.

Směr Brněnec – Mlýn:

Zde bude automobilová doprava vedena po silnici II/363 na komunikaci I/43. Dále po komunikaci I. Třidy I/43 do Březové nad Svitavou a po dále po komunikaci III/36311 k mlýnu.

Vyznačení objízdné trasy bude definováno stanovením dodavatele akce s odsouhlasením a vyznačením objízdné trasy. Tato objízdná trasa bude po dobu realizace udržována s obnovou a údržbou svislého dočasného dopravního značení.

Objízdná trasa je vyznačena v příslušné příloze a stavebním objektu.

Trasa bude projednána před zahájením stavebních prací s vydáním stanovení na převedení dopravy. Tyto práce budou zajištěny dodavatelem akce a objektu.

### **2.2.2. Převedení pěších**

Převedení pěších mimo prostor staveniště je navrženo po lávce pro pěší, která je součástí samostatného stavebního objektu a dále po místní komunikaci kolem bytových domů zpět na komunikaci III/36311

### **2.2.3. Všeobecně**

Akce svým nákladem uvažuje obnovu a údržbu použitých komunikací. To počítá výpravu krytu před uvedením této trasy, dále v průběhu jejího užívání a obnovu krytu v daných místech po dokončení akce. Vlastní nutnost obnovy a opravy krytu bude definována pasportním posudkem komunikace před zahájením akce a po dokončení akce. Na základě tohoto posudku vyjde požadavek a rozsah na obnovu komunikace v daném popsáném úseku.

Uvedená obnova trasy pro převedení automobilové dopravy a autobusů bude provedena před realizací akce výpravou výtlučků a výpravou krytu vozovky. Po dobu realizace akce bude tato trasa udržována s opravou případných poruch.

Po dokončení akce bude provedena obnova zmíněných komunikací v poškozených plochách.

Všechny dotčené plochy budou uvedeny do původního stavu.



## 2.3. Objekt stavby a vztah k území

Navrhovaná akce řeší problematiku obnovu stávajícího mostu. Jedná se o demolici stávajícího mostu ev.č. 36311-2 a výstavbu mostu nového ve stávající poloze. Dále akce řeší problematiku obnovy komunikace III/36311 v délce 90,0m. Poloha komunikace a mostu je navržena ve stávající poloze s úpravou tvaru mostu.

Výstavba nového mostního objektu bude probíhat v celém profilu komunikace – při plné uzavěrce komunikace III/36311. Dojde k převedení automobilové osobní i nákladní dopravy a autobusové dopravy na objízdné trasy a převedení pěších a cyklistů po místních komunikacích.

Z výše uvedeného důvodu je navržen samostatný stavební objekt (SO 180 – Dopravně inženýrská opatření), který řeší převedení veškeré automobilové dopravy na objízdné trasy po dobu trvání stavebních prací na hlavním stavebním objektu SO 201. Taktéž převedení pěších a cyklistů je navrženo po dobu realizace tohoto SO přes staveniště na místní komunikace vedené okolo stavebního objektu.

Stavební objekt SO 182 je tedy vyvolán požadavkem hlavního stavebního objektu SO 201.

### 2.3.1. Související objekty

S objektem SO 180 – Dočasné dopravní opatření souvisí následující samostatné stavební objekty:

**SO 201 – Most ev.č. 36311-2**

### 2.3.2. Vztah k území (inženýrské sítě, ochranná pásma, omezení provozu)

Navrhovaná akce se nachází v intravilánu obce Brněnec, v prostoru křížení komunikace III/36311 řekou Svitava.

Při akci nedojde ke styku s kulturními památkami.

Mostní objekt se **nenachází** v blízkosti pozemků plnících funkci lesa.

Mostní objekt se **nenachází v Evropsky významné lokalitě**

Mostní objekt a zájmové území se **nenachází** v ochranném pásmu železniční trati.

V blízkosti mostu a komunikace se **nachází** stávající obytné nemovitosti.

V prostoru staveniště se nacházejí stávající inženýrské sítě. Jedná se o podzemní sdělovací vedení ve správě CETIN a.s., nadzemní vedení nízkého a vysokého napětí ve správě ČEZ distribuce a.s., podzemní vedení STL plnynárenského zařízení ve správě GridServices, s.r.o. a podzemní vedení vodovodu a kanalizace ve správě VHOS a.s.

## 2.4. Rozsah výkonů

Obecný postup prací na stavebním objektu:

- Vyřízení stanovení a povolení DIO s projednáním,
- Pasport komunikace dle DIO pro následné vyhodnocení,
- Obnova poruch na komunikaci pro DIO,
- Zřízení DIO,
- Převedení pěších po místní komunikaci mimo staveniště,
- Provozování DIO (údržba, revize, případná projednání s aktualizací stavu).

Po dokončení SO 201:

- Ukončení dočasného dopravního opatření se svedením dopravy zpět na komunikaci III/36311 v uzavřeném profilu,
- Pasport komunikací dle DIO pro následné vyhodnocení,
- Obnova poruch na použitých komunikacích pro DIO.

## 3. POPIS PRACÍ

### 3.1. Všeobecné a přípravné práce

Před započatím všech prací bude provedeno:

- Vytyčení obvodu staveniště a dočasného záboru stavby,
- Vytyčení a zajištění stávajících inženýrských sítí,
- Do dokončení všech stavebních objektů a odstranění objektu SO 180 budou dotčené plochy uvedeny do původního stavu.

#### **4. DOPRAVNÍ ZNAČENÍ**

- Svislé dopravní značení je navrženo dle platného TP 65, 66 a 133. Toto dopravní značení je zobrazeno v samostatné výkresové příloze tohoto stavebního objektu. Bude použito dopravních značek v reflexním provedení.
  - Před osazením dočasného dopravního opatření bude jeho definitivní podoba odsouhlasena správcem komunikací a místně příslušným orgánem Policie ČR – Dopravním inspektorátem.
  - Na dočasné dopravní opatření bude projednáno „Stanovení DIO“.
- staveniště oplocením anebo jiným vhodným způsobem.

#### **5. ZVLÁŠTNÍ POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY A ÚDRŽBU**

Provizorní značení nepotřebuje zvláštní požadavky na výstavbu. Značení bude průběžně kontrolováno a případně obnovováno.

#### **6. VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ**

Nejsou navrženy vazby na technologické vybavení.

Ve Vysokém Mýtě 4/2019

Ing. Martin Hyrš

 **MDS PROJEKT s.r.o.**  
Försterova č.p. 175  
566 01 Vysoké Mýto

  
IČO: 274 87 938  
DIČ: CZ 274 87 938